

10. ホイール / チェーン関係

前ホイール

- ① リムを強度のある日本製 DID リムへ “リムとスポーク & ニップルの部品代のみ” 対応 / 全機種 ※部品販売いたします
- ① スペシャル青リム + スポーク + アルミニップルシルバー色 24,440 円
 - ② スペシャル青リム + スポーク + アルミニップル各色 26,440 円 ※ニップル各色 / 赤・青・黒・ゴールド

- ① リム・スポーク・ニップルの3点セット部品価格です。
- ② 強度が上がったうえに、体感できるくらいに軽量化します。
- ③ ビードストッパーも取り除き、②のビス止め方式に変更希望は無料です
- ④ リム組み替え工賃 +9,800 円が別途かかります。
- ⑤ 古いホイールをばらしてハブのみ取り出しに +2,000 円が別途かかりますが、スポークぶち切りなら無料です。



前ホイールは組み立て簡単
いつでもかかってこい!!

でも後ろは頭を使うから 時間がかかるよ~

- ② ビードストッパーを取り外してトラス A ネジ取り付け軽量化 対応 / 全機種 1,000 円 ※タイヤはすし組み代 +2,500 円

- ① ビードストッパーの欠点は・タイヤ交換がややこしい・バネ下重量が重くなる・ビードストッパー部分に鋭角の岩が当たるとセクション内でバンクする・スペイン製ビードストッパーは性能が悪くて、内側で接触しているチューブ部分に段差が出るために、これのごすり傷からバンクする事がある・ヘルパーが前タイヤを掴むときに、この部分をつかむと指を怪我する、等々です。
- ② これを解消するのがビードストッパー自体を取り外し、昔からある古典的手法ですがタイヤ自体を横からビスネジ止めしてしまう方法です。
- ③ 黒山選手がこのビードストッパーなしビスネジ工作をして走っていたら、世界チャンピオン / アダムラガ率いる当時の Gas-Gas チームにバクられました。



きわめてシンプルです

- ② 前リム軽量化穴あけ加工 対応 / 全機種 5,000 円 ※前タイヤはすし組み代別

穴あけ超軽量ですが、これで強度的に問題なくチームテストライダーが世界選手権で戦っています。結果、穴あき DID リムに限っては人生で過去も現在進行形もリム変形なし



後ろホイール

- ① リムを強度のある日本製 DID リムへ交換 “部品代のみ” 対応 / 全機種 ※部品単体販売いたします
- ① スペシャル青リム + スポーク + アルミニップルシルバー色 53,304 円
 - ② スペシャル青リム + スポーク + アルミニップル各色 55,304 円 ※ニップル各色 / 赤・青・黒・ゴールド

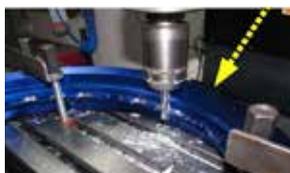
- ① リム・スポーク・ニップルの3点セット部品価格です。
- ② リムは 2) の切削軽量化加工済み。
- ③ 強度が上がったうえに、体感できるくらいに軽量化します。
- ④ リムはニップル穴のないタイプになりますので、ニップル穴からの空気漏れはなくなります。
- ⑤ リム組み替え工賃 +13,000 円が別途かかります
- ⑥ 古いホイールをばらしてハブのみ取り出しに +2,000 円が別途かかりますが、スポークぶち切りなら無料です。

- ② 引っ掛けるニップル穴方式の後ろリムの切削軽量化 対応 / 全機種 8,000 円
 不必要なスポーク穴板部分をすべて削って取り除き、今風の戦闘的リムになります。 ※チューブレスリムバルブ交換の場合・プラス 400 円

世界も日本もトップライダーで これをやっていないリムはありえませんが 絶対にはずせないという事でしょうね



リム単体でもハブ付きホイール Comp でも OK



まさに手削りそのもので 一つ一つ削っていきます



Beta-Evo の後ろホイール STD リムはこの状態です。



不必要な部分を削ると、バネ下重量が軽くなりライディングが軽快になります

後ろホイールをはずしたら「タイヤ・スプロケット・プレーキ板」がついた、そのまま送って下さい。これの方が梱包が簡単で済みます。こちらでの「後ろタイヤはすし組み工賃」はサービスです

③ **ニップル穴からのエア漏れ修理 対応 / 全機種** **6,000 円** ※タイヤはずし組みエア漏れテスト代込み

- ① スペイン製リムのニップルからの完全なエア漏れ対策は、ビードゴムの裏側をゴム専用シリコーンで埋めてしまう方法以外にありません。
- ② リムバンドが劣化している場合は、新品交換となります。 + 部品代 3,255 円 ※ニップル各色 / 赤 . 青 . 黒 . ゴールド

④ **スプロケット交換工賃 対応 / 対応 / 全機種** **1,500 円** ※交換工賃のみ

⑤ **ブレーキディスク板取り付けボルト部の穴破損回復 対応 / 全機種**

- ① 折れたボルト除去とヘリサート穴加工 (一カ所) 3,000 円
..... ヘリサート加工のない場合 → 2,000 円
- ② ボルト穴破損溶接修理とヘリサート穴加工 (一カ所) 4,000 円



⑥ **スコルバ / ランドネ 125F チェーンサイズ 520 へ交換 対応 / 4st125F**
..... **21,500 円** ※交換工賃 → 3,500 円 * 単品売りします

<p><内容></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 9T 前スプロケット 3,700 円 ● DID ゴールド ERS チェーン 9,800 円 ● 44T 後ろスプロケット 6,900 円 ● 半駒ジョイント 1,100 円 <p>① SY125F の純正チェーンは、サイズが 428 です。冗費分のほとんどのトライアルバイクは、これより強い 520</p>	<p>サイズが使われています。</p> <p>② 428 サイズのチェーンは、伸びる . 切れる . 泥がかむとチェーンとスプロケットが山飛びするのそれぞれがありますし、純正の後ろスプロケットが強度的に弱く割れる事もあります。</p> <p>③ これらの問題をすべて解決する為に、428 サイズから 520 サイズのチェーンに交換します。</p> <p>④ 428 サイズは前 11T × 後ろ 57T で、520 サイズは前</p>	<p>9T × 後ろ 44T になりますが、428 サイズの減速比よりも少し足が速くなります。</p> <p>⑤ 後ろスプロケット歯数を色々テストしましたが、元 125 で国際 A 級チャンピオンも 44T でして、この歯数がベストです。</p> <p>⑥ 125cc のパワーでは強度的に強く、以後消耗交換の必要はまずなく、重量的に 428 サイズよりも軽くなります。</p>
---	---	---

⑦ **チェーンはずし組みクリーニング 対応 / 全機種** **2,500 円**
乾式のチェーンパウダー仕上げ * 新品長さ合わせカット 2,000 円 ※交換のみ 1,000 円

⑧ **スコルバ チェーンテンショナー作動部を、防水ローラーベアリングへ変更 対応 / スコルバ 4st.125/250**
..... **5,000 円** ※チェーンテンショナーはずし組み代 1,000 円

<p><内容></p> <ul style="list-style-type: none"> ● チェーンテンショナーのかしめ部を、アルゴン溶接してぐらつかないようにします。 ● 作動部の鉄製カラー部を、メンテナンスフリーのオイルシール付き防水ローラーベアリングへ変更。 	<ul style="list-style-type: none"> ● スライドゴム取り付けボルトを 4 ミリから、強度アップの 5 ミリボルトへ。 ● 純正スプリングよりも強度のある日本製スプリング付き。 ● 125F の、チェーンテンショナースプリングのフック位置を、より最適な 250F と同じ位置へ変更 1,000 円 	<ul style="list-style-type: none"> ● 交換部品 / チェーンテンショナースプリング → 600 円 ローラーベアリング 1,100 円 ベアリング内側鉄カラー 600 円
---	---	--



防水ローラーベアリングに変更

溶接後「T6 熱処理」をしますので ほぼアルミ強度は元に戻ります

⑨ **JITSIE 製、岩なんかに当たりにくいチェーンテンショナーのライダーブロック** **2,100 円**

⑩ **Beta YH-75 材ディスタンスカラー 対応 / Beta** **3,200 円** ※交換代 500 円

その他

① **タイヤ交換工賃 対応 / 全機種** **前 2,800 円 / 後ろ 2,500 円**

② **ホイールリム振れとり 対応 / 全機種** **3,000 円** + タイヤはずし組み代 前 2,800 円 / 後ろ 2,500 円
ホイールを他車種に使う場合、リムが左右にずれてリム全体をどちらか横移動させる場合 ... **5,000 円**

当たり前ですが、中古ホイールの凸凹痛みしだいでは完全に振れはとれません。だいたいこんなもんかのレベルの振れ取りしか、中古ホイールの振れはとれません。高回転でホイールを回さないトライアルは、ホイールの振れには神経質ではありませんね。

③ **リム組み直し 対応 / 全機種**

- ① **リムの真ん中にニップルがある自転車タイプ、前後共に同価格** **9,800 円**
- ② **DID 後ろホイールのように、リムの真ん中にリブ (柱) があるリムタイプ** ... **13,000 円**

新品リムと新品スポーク & ニップルに限ります。ハブは中古可です。

④ ホイルハブの肉削ぎとディスタンスカラーの軽量化 対応 / 全機種 …………… 4,000 円

(ひとつのハブのみ価格) リム付きの場合は“リム組み直し”代がプラス必要です。



この 2 カ所を旋盤で削って軽量化します



同時にフロントフォークの
アウターチューブも軽量化しましょう。

- ① 軽量化はチューニングの第一歩です。特にエンジンから遠い部分の動く部分の軽量化は、わずかであっても効果は絶大です。
- ② 前後ホイールハブは以外と重くて頑丈で、これの肉抜き軽量化と、ハブの中に入っていますディスタンス(隙間)カラーも外周を削って前後で計約 400g の軽量化。
- ③ たった 400g とお思いでしょうか“信じるものは救われる”でして、一流選手のテストで強度も問題ありません。

⑤ アルミディスタンスカラー削り軽量化 対応 / 全機種 …………… 2,000 円

⑥ 折れたスポーク交換 対応 / 全機種 …………… 工賃 1 本 500 円

+ スポーク。ニップル部品代 + 後ろ 5,000 円 / 前 5,500 円 (ホイール振れ取り・タイヤはずし組み代)

⑦ リムひび割れ溶接 / リム広がり変形修理 対応 / 全機種

- ① 広がり変形をプレスで修正 / 一カ所 …………… 500 円
- ② ひび割れ変形をアルゴン溶接で修正 / 一カ所 …………… 前 2,000 円 後ろ 3,000 円～
- ③ 修理後空気漏れあるなしタイヤ付けてテスト …………… 2,000 円
+ 前 5,500 円 / 後ろ 5,500 円 (だいたいの振れ取りとタイヤはずし組み代)

⑧ YH-75 材 スピンドルシャフトとワンメイクフランジナット製作 対応 / 全機種

- ① スピンドルシャフト …………… 7,000 円
- ② スピンドルナット …………… 5,500 円



⑨ スピンドルシャフトの穴あけ軽量化 対応 / 全機種 …………… 1,000 円 (一本)

しなりを出す為に両端の加工をし、当然、シャフト外径によりあける穴径も違います

⑩ 耐水ホイールベアリング交換 対応 / 全機種

- ① Beta 前後同じサイズ …………… 870 円
…………… Beta Evo 2T 前のみ / 1,200 円 ※ 1 個価格
- ② スコルパ・シェルコ・Gas-Gas 前後別サイズ …………… 前 1,320 円 / 後ろ 830 円 ※ 1 個価格
- ③ 3 交換工賃片方でも両方でも 1 ホイール …………… 1,000 円

⑪ 左右ホイールカラー製作 対応 / スコルパ・beta・シェルコ・Gas-Gas・ホンダ

- ① 段付きなし 1 個 …………… 1,500 円
- ② 小段付きあり 1 個 …………… 2,000 円
- ③ 中段付きあり 1 個 …………… 2,500 円
※ 部品単体販売いたしません



⑫ パンク修理 対応 / 全機種

- ① 前タイヤパッチ張り …………… 1,000 円
(穴が一カ所増えると +200 円) + タイヤはずし組み代 2,800 円
- ② 後ろタイヤ、ミミズ挿入 …………… 1,000 円
※ 2 本までミミズ挿入で OK ですが、3 本以上の裂けの空気漏れはなおりません。

⑬ 単品参考価格 (参考価格 / ばら売り可)

- スピードメーター歯車取り外し用アルミカラー …………… 1,000 円
- 前タイヤ (ミシュランライト or ダンロップ) …………… 時価
- 後ろタイヤ (ミシュランライト or ダンロップ) …………… 時価
- ミシュラン or ダンロップ前チューブ …………… 2,000 円
- DID 後ろリム用エアバルブ …………… 500 円
- DID チェーン 520ERS (ジョイント付き) …………… 7,000 円 / 100L 8,000 円 / 110L
- DID チェーン 428NZ (ジョイント付き) …………… 5,800 円
- DID 520ERS ジョイント …………… 500 円
- DID 520HD 半コマジョイント …………… 600 円

参考／ベアリングの種類

LLU

グリース封入式でゴム板側壁
内側隙間なし（防水防塵用）

ホイールにはこのベアリングを
使います

LLB

グリース封入式でゴム板側壁
内側隙間あり（低中熱用 120° まで）

クラッチ室とギア室の仕切りには
このベアリングを使います

CN

いわゆるスタンダードの汎用

オイルのよくかかる所には
このベアリングを使います

ZZ

グリース封入式で鉄板側壁
内側隙間あり（高耐熱用）

クランク軸にはこのベアリングを使います。
熱でベアリング全部が膨張しますので、最初
から少しガタのある「C3」という規格品を
使い、回転焼き付きを防止しています。

