

11. ステアリング・ハンドル関係



ステアリング

- ① ステアリング全バラ清掃組立グリスアップ 対応 / 全機種 6,000 円 フロントフォークはずし組み代含む
下側ベアリング交換の場合工賃 + 2,000 円
- ② アルミステアリングシャフトの上側 25 角ナット 対応 / 全機種 3,500 円

スタンダードの Beta ステアリングシャフトナットの角径は 24 ミリです。少しトルクをかけすぎて締め付けると、たいていの場合クラックが入ります。これを角径 25 ミリに強度アップした YH-75 ジュラルミン材ナットです。

- ③ ステアリングシャフトの径の大きな円盤形ナット 対応 / 全機種 3,500 円
- ④ アッパーブラケット (三つ又の上側) のがた止めボルト & ナット取り付け加工
対応 / 全機種 2,000 円 アッパーブラケットはずし組み工賃 → 2,800 円

- ① ステアリングのがたは、アッパーブラケット (ハンドルを取り付けている部分) の前後がたです。アジャスターナットで調整して、規定トルクでナットを締め付けても
- がたは出やすいものです。
- ② アッパーブラケット後部に 5 ミリのボルト穴を通し、外からボルトでステアリングシャフトを押し物理的にガ
- タをなくします。
- ③ 一部の車種は、最初からこれをしてあるものもあります。

- ⑤ ロアブラケット (三つ又の下側) のローラーベアリングはずし組み工賃
対応 / 全機種 4,000 円 ※ベアリング代別
- ⑥ アッパー or ロア (三つ又の上下側) 締め付け部のクラックや割れ溶接修理
対応 / 全機種 3,000 円~ 溶接は出来ませんが、アルミ材質的に強度の出ない車種もあります。
- ⑦ ステアリングがた調整 対応 / 全機種 1 ハンドルをはずす場合 2,000 円
ステアリングがた調整 対応 / 全機種 2 ハンドルをはずさない場合 1,000 円

ハンドル

- ① ハンドル交換 対応 / 全機種 4,000 円
<内容>・左右カット / 左右グリップワイヤリング . シリコン防水 . アクセルホルダー清掃込み

左右グリップワイヤリングとシリコン防水は、左右共にグリップを新品交換する場合に限ります。

- ② アクセルホルダー戻りストッパー部の強化 対応 / 全機種 1,000 円 ※アクセルホルダー清掃込みだと → 2,000 円

アクセルを強く戻すとストッパー部分が割れてしまい「カクッ」と中に入り戻り過ぎるようになります。この部分を強化します。

- ③ グリップ交換工賃 対応 / 全機種 1 左側 1,000 円
グリップ交換工賃 対応 / 全機種 2 アクセル側 2,000 円
<内容>・ワイヤリング . シリコン防水含む