

11. ステアリング・ハンドル関係



ステアリング

- ① ステアリング全バラ清掃組立グリスアップ 対応 / 全機種 6,000 円 フロントフォークはずし組み代含む
下側ベアリング交換の場合工賃 + 2,000 円
- ② アルミステアリングシャフトの上側 25 角ナット 対応 / 全機種 3,500 円

スタンダードの Beta ステアリングシャフトナットの角径は 24 ミリです。少しトルクをかけすぎて締め付けると、たいていの場合クラックが入ります。これを角径 25 ミリに強度アップした YH-75 ジュラルミン材ナットです。

- ③ ステアリングシャフトの径の大きな円盤形ナット 対応 / 全機種 3,500 円
- ④ アッパーブラケット (三つ又の上側) のがた止めボルト & ナット取り付け加工
対応 / 全機種 2,000 円 アッパーブラケットはずし組み工賃 → 2,800 円

- ① ステアリングのがたは、アッパーブラケット (ハンドルを取り付けている部分) の前後がたです。アジャスターナットで調整して、規定トルクでナットを締め付けても
- ② アッパーブラケット後部に 5 ミリのボルト穴を通し、外からボルトでステアリングシャフトを押し物理的にガ
- タは出やすいものです。
- ③ 一部の車種は、最初からこれをしてあるものもあります。
- タをなくします。

- ⑤ ロアブラケット (三つ又の下側) のローラーベアリングはずし組み工賃
対応 / 全機種 4,000 円 ※ベアリング代別
- ⑥ アッパー or ロア (三つ又の上下側) 締め付け部のクラックや割れ溶接修理
対応 / 全機種 3,000 円 ~ 溶接は出来ませんが、アルミ材質的に強度の出ない車種もあります。
- ⑦ ステアリングがた調整 対応 / 全機種 1 ハンドルをはずす場合 2,000 円
ステアリングがた調整 対応 / 全機種 2 ハンドルをはずさない場合 1,000 円

ハンドル

- ① ハンドル交換 対応 / 全機種 4,000 円
<内容>・左右カット / 左右グリップワイヤリング・シリコーン防水・アクセルホルダー清掃込み
- 左右グリップワイヤリングとシリコーン防水は、左右共にグリップを新品交換する場合に限ります。
- ② アクセルホルダー戻りストッパー部の強化 対応 / 全機種 1,000 円 ※アクセルホルダー清掃込みだと → 2,000 円
アクセルを強く戻すとストッパー部分が割れてしまい「カクッ」と中に入り戻り過ぎるようになります。この部分を強化します。
- ③ グリップ交換工賃 対応 / 全機種 1 左側 1,000 円
グリップ交換工賃 対応 / 全機種 2 アクセル側 2,000 円
<内容>・ワイヤリング・シリコーン防水含む

●納期とお支払い方法について

- 車両・パーツを受取り後レスポンスよく対応いたします。作業が混んでいる時もありますが、最短で「3 泊」の納期をみてください。
- 見積もりについて / 現物を見て追加出費が大きな場合は、事前にこちらから連絡いたします。そうでない場合は作業を進めます。
- 送料 / 工賃及びパーツ等お買上げ合計 1 万円以上・送料当社負担。
- 支払方法 / 修理品受取後の後払い (修理品に請求書を同封いたします。受領後に振込口座へご入金ください) 代引きご希望の場合は別途代引き手数料 410 円がかかります。
- Team 黒山レーシング・レーサー整備部 〒666-0143 兵庫県川西市清和台西 1-1-7 Tel/Fax 072-799-0830 メールアドレス ichi@kuroyama.jp