

14. 電気関係

基本

① フライホイールはずし組み 対応 / 全機種 3,000 円

< 内容 >

- クランク軸とフライホイールテーパ部の磨き擦り合わせ込み
- 発電部磨き回復作業含む



絶縁して巻き付けているコード皮膜がサビでむき出しになりショートします。電気系は壊れると修理は不可能で あげく高価ですよ。

たまには外して掃除しないと「サビサビ」。こうなりますと、発電能力が落ちます。始動性が悪くなった場合、程度はどうかあれ、おおかたこうなっていますよ

② スターターコイル交換 (部品代別) 対応 / 全機種 5,000 円

< 内容 >

- クランク軸とフライホイールテーパ部の磨き擦り合わせ込み
- フライホイールはずし組み代込み

③ イグナイター交換 (部品代別) 対応 / 全機種 2,500 円～

※車種年式により手順が違うため

< 内容 >

- クランク軸とフライホイールテーパ部の磨き擦り合わせ込み
- フライホイールはずし組み代込み

④ レギュレーター交換 (部品代別) 対応 / 全機 3,500 円～

※車種年式により手順が違うため

レクチャーファイヤーとも言います

⑤ イグニッションコイル交換 (部品代別) 対応 / 全機種 1,000 円～

※車種年式により手順が違うため

修理・改良

① フライホイールテーパ部不良磨き組み付け 対応 / Beta・シェルコ 5,000 円

※半月キー飛び修理

このキーはフライホイールの 位置決めだけの役目



フライホイールが空回りしないのは このテーパ部でく
い付いているから

① フライホイールの取り付け位置決めをする目的の半月キーは、強度なして作ってあります。重いフライホイールをこの部分のテーパ部のはめ合いで固定していますが、トリアルルの場合、重さに耐えきれずにフライホイールが

空回りする事がよくあります。

② こうなった場合、半月キーの強度が足りないと、半月キーを差し込んでいる溝自体が欠けて変形し、以後の正しい位置決めが出来なくなる可能性があるうえ、あげく、

くいこんだ半月キーで雄雌テーパ部分を削り取って凸凹にしてしまうことが普通です。

③ という理由から半月キーは弱い鉄で作ってあり、いとも簡単に「半月キー飛び」は起きる事を知って下さいね。

うんちく

● 坂道や屋根の傾きの配と言います。クリスマスの時にかぶるとんがった帽子の両傾きの事をテーパと言います。

● 雄と雌のテーパ角度をびたしに合わせると、双方を単に差し込んだだけで強力な接着力が得られ、この方法で重いフライホイールを固定しています。

● でも重さと回転が限界を超えると、接着力が負けてしまい空回りするのはいた仕方ないですね。

● 納期とお支払い方法について

◎ 車両・パーツを受取り後レスポンスよく対応いたします。作業が混んでいる時もありますが、最短で「3泊」の納期をみてください。

◎ 見積もりについて / 現物を見て追加出費が大きな場合は、事前にこちらから連絡いたします。そうでない場合は作業を進めます。

◎ 送料 / 工賃及びパーツ等お買上げ合計 1 万円以上・送料当社負担。

◎ 支払方法 / 修理品受取後の後払い (修理品に請求書を同封いたします。受領後に振込口座へご入金ください) 代引きご希望の場合は別途代引き手数料 410 円がかかります。

● Team 黒山レーシング・レーサー整備部 〒666-0143 兵庫県川西市清和台西 1-1-7 Tel/Fax 072-799-0830 メールアドレス ichi@kuroyama.jp