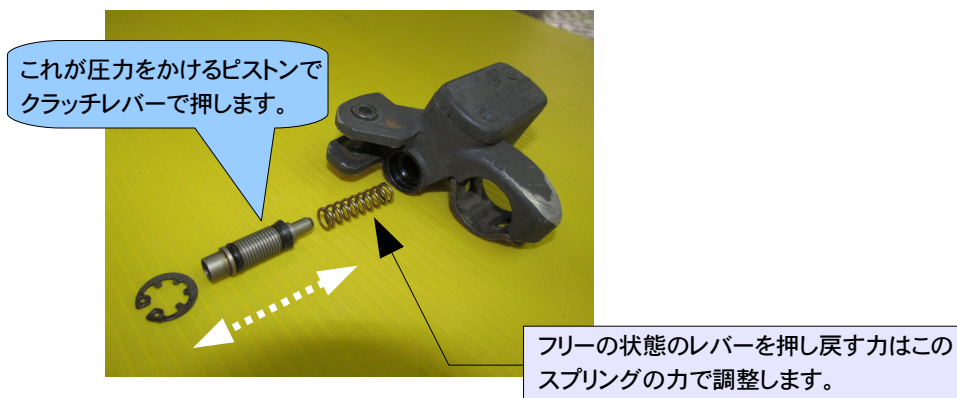


6.クラッチ関係

基本作業

1) マスターシリンダー全バラ組立 (内面研磨仕上げ/不良パーツ代別) 対応/全機種

→ 3,000円 *単品オーバーホールのみ→2,000円



2) マスターシリンダー一式交換工賃 対応/全機種

→ 1,500円 *実働まで

3) マスターシリンダーの内部ピストンとカップ交換工賃 対応/全機種

→ 2,000円 *内面研磨仕上げ/パーツ代別 *実働まで

4) クラッチホース交換工賃 対応/全機種

→ 3,000円 *実働まで

5) クランクケースクラッチポンプ全バラ組み上げ(不良パーツ代別) 対応/全機種

→ 3,500円 *実働まで ・単品オーバーホールのみ→2,500円

6) クランクケースクラッチポンプ & マスターシリンダーの両方同時全バラ組立 対応/全機種

→ 6,000円

7) クラッチハウジング/センター/プレッシャープレート取り外し組み付け工賃 対応/全機種

→ 3,500円 *クラッチフリクション板とクラッチ鉄板の交換のみ工賃→2,000円

8) クラッチベースカバーパッキン交換工賃 対応/全機種

- ①水抜きなし/パッキン代別 → 2,000円
- ②水抜きあり/パッキン代別 → 3,000円

9) オイル交換のみ(DOT4ブレーキフルード) 対応/全機種

→ 1,500円

10) アルミバンジョーボルト交換工賃 対応/全機種

→ 1,500円(1カ所) ~から *バンジョーボルト部品600円別

11) HONDA/RTL4stのクラッチアウターカバー交換 対応/HONDA/RTL4st

→ 4,000

12) AJPLレバーブッシュ 対応/全機種

→ 600円 *上下2個セットで



1) クラッチマスターシリンダーレバー差し込み部破損溶接修理 対応/全機種

- ①片方どちらか(ネジ穴ヘリサート加工含む) → 5,000円
- ②上下両方 (ネジ穴ヘリサート加工含む) → 8,000円
- ③ベロ部分新たに製作の場合(ネジ穴ヘリサート加工含む) → 8,000円

⇒写真や詳細は前ブレーキマスターシリンダーの「87ページ」をご覧ください。

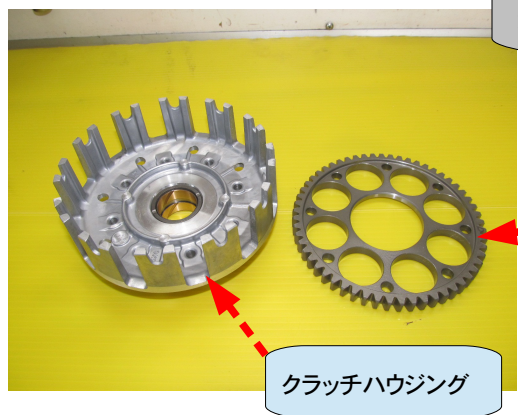
2) クラッチハウジング外周ギア欠け破損修理 対応/全機種

→ 1,000円 (1カ所) *はずし組み代別

1.クランクケースのクラッチ室に、何だかの理由でケース内部のフック等のアルミ片かけらが、割れるか外れるかする場合があります。これは形成金型の精度の悪い外国車によく見られます。
 2.こうなった場合、必ず、一番大きく回転しているクラッチハウジング外周のギアにかみ込みます。このギアに傷がつきますと「カタカタ」と異音がしますので、それをダイヤモンドローターとゴム回転砥石で正しく修正します

3) クラッチハウジングと付属鉄ギアのがた修正強化工作 対応/全機種

- ①普通のトライアルバイク全機種 → 9,000円 *別途/スペシャルゴム(250円)交換の場合×8個→2,000円
- ②スコルパ125F → 4,500円



この二つの部品はショックのないようゴムでつながっています。ゴムがゆるくなりガタが出ますと、クラッチが切れなくなります。

ハウジングメインギア

クラッチハウジング

<内容>

- ・クラッチハウジングと付属の鉄ギアは、ゴムを介してパワーの伝達をやわらげるように取り付けられていますが、使用頻度によりこのゴムがゆるくなってガタが出始めます。
- ・このガタはクラッチ全部の動きに悪さをしますので、このゴムの取り付け方法を改善工作をし、スタンダード以上のガッチリした状態にします。

その他

